

Se encamina rehabilitación de aeropuertos regionales con millonaria asignación de FEMA

Release Date: agosto 4, 2021

GUAYNABO, Puerto Rico – La Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) asigna sobre \$1.7 millones para reparaciones en aeropuertos regionales a través de la isla. Los fondos están destinados a trabajos de obra permanente en los aeropuertos de Aguadilla, Ceiba, Culebra, Mayagüez y San Juan (Isla Grande).

Según la Autoridad de Puertos, el movimiento de pasajeros entre todos los aeropuertos regionales –incluyendo los de Ponce y Humacao– fue de sobre 1.2 millones de viajeros entre 2018 y 2019, antes de comenzar las restricciones a los vuelos impuestas por la pandemia del COVID-19. En comparación, en lo que va del 2020 al 2021 se han registrado sobre 863,000 viajeros.

“Esta red forma parte esencial de la industria turística de Puerto Rico y son la carta de presentación para muchos visitantes, por ejemplo, desde el aeropuerto Internacional de Aguadilla. Por eso es importante que estas instalaciones estén en óptimas condiciones y funcionamiento para una mayor competitividad como destino turístico”, indicó el Coordinador Federal de Recuperación por Desastres de Puerto Rico, José G. Baquero.

La Agencia destinó cerca de \$164,000 al Aeropuerto Internacional Rafael Hernández de Aguadilla para obras de seguridad dirigidas a cumplir con la reglamentación de la Administración Federal de Aviación, y cerca de \$430,900 para atender la fase de estudios de arquitectura e ingeniería de las obras de construcción y remodelación.

“Cumplir con los estándares regulatorios y de seguridad de la Administración Federal de Aviación es una prioridad para el gobernador Pedro Pierluisi y para la Autoridad de los Puertos. Ciertamente los fondos de FEMA asignados para la reconstrucción de nuestras instalaciones aeroportuarias son cruciales para que



FEMA

Page 1 of 4

éstas sigan cumpliendo con los requerimientos de la FAA, sino también para que continúen impactando positivamente el desarrollo económico de los municipios donde ubican, así como también de sus áreas aledañas”, expresó Joel A. Pizá Batiz, director ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico.

Localizado en las antiguas instalaciones del Aeropuerto Ramey de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, el aeropuerto regional de Aguadilla provee vuelos directos semanales en ambas direcciones a la República Dominicana y las ciudades de Orlando, Fort Lauderdale, Nueva York, Newark y Filadelfia. Es el aeropuerto regional con el mayor tráfico de pasajeros, con casi 130,000 personas entre 2020 y 2021, y cuenta con una plantilla de aproximadamente 400 empleados.

“El aeropuerto internacional Rafael Hernández de Aguadilla es la segunda instalación aeroportuaria de la isla en términos de pasajeros, con la pista más larga del Caribe. Los fondos de FEMA asignados a este aeropuerto son sumamente importantes para la seguridad de los miles de pasajeros que lo utilizan y los cientos de personas que aquí trabajan”, indicó el director del Negociado de Aviación de la Autoridad de los Puertos y gerente del aeropuerto, José A. Riollano Irizarry.

Asimismo, se aprobaron partidas para estudios en otros aeropuertos regionales. Estos contemplan: sobre \$401,000 para el aeropuerto regional Fernando Ribas Dominicci de Isla Grande, cerca de \$132,000 para el aeropuerto José Aponte de la Torre en Ceiba, y sobre \$88,000 para el Aeropuerto Benjamín Rivera Noriega de Culebra.

Finalmente, se destinaron sobre \$147,000 al Aeropuerto Eugenio María de Hostos de Mayagüez para trabajos de seguridad en el perímetro que protege esta importante instalación. Los aeropuertos regionales proveen una red de acceso aéreo, apoyando la industria del turismo local que transcurre entre Mayagüez, Aguadilla y San Juan, y la costa este de la isla, incluyendo las islas municipio de Vieques y Culebra.

Por su parte, el ingeniero Manuel A. Laboy Rivera, director ejecutivo de la Oficina de Recuperación, Reconstrucción y Resiliencia (COR3, por sus siglas en inglés), destacó que la infraestructura es la zapata del desarrollo económico de Puerto Rico. “Al momento, en COR3 hemos desembolsado aproximadamente \$4



FEMA

Page 2 of 4

millones para estos trabajos y continuaremos proveyendo asistencia en los trámites relacionados a las obras de reconstrucción a través de las cuales se fortalecen diversos sectores económicos”, agregó Laboy Rivera.

Para obtener más información sobre la recuperación de Puerto Rico del huracán María, visite fema.gov/es/disaster/4339 y recuperacion.pr. Síguenos en nuestras redes sociales en Facebook.com/FEMAPuertoRico, Facebook.com/COR3pr y [Twitter @COR3pr](https://Twitter.com/COR3pr).



San Juan, Puerto Rico (4 de mayo de 2021) – FEMA aprobó partidas para estudios en varios aeropuertos regionales. Estos contemplan: sobre \$401,000 para el aeropuerto regional Fernando Ribas Dominicci de Isla Grande, cerca de \$132,000 para el aeropuerto José Aponte de la Torre en Ceiba, y sobre \$88,000 para el Aeropuerto Benjamín Rivera Noriega de Culebra. FEMA/Eduardo Martínez



FEMA

Page 3 of 4



Aguadilla, Puerto Rico (2 de agosto de 2021) – FEMA destinó cerca de \$164,000 al Aeropuerto Internacional Rafael Hernández de Aguadilla para obras de seguridad dirigidas a cumplir con la reglamentación de la Administración Federal de Aviación, y cerca de \$430,900 para atender la fase de estudios de arquitectura e ingeniería de las obras de construcción y remodelación.
FEMA/Lorraine Valle



FEMA