

Obligaciones de fondos para proyectos de viviendas, energía y transporte impulsaron la recuperación durante la primavera

Release Date: junio 28, 2021

ST. CROIX, Islas Vírgenes de EE. UU. – Un enfoque en una construcción más inteligente y más fuerte ha impulsado proyectos de recuperación la primavera pasada para fortalecer la capacidad de recuperación de la red eléctrica del Territorio, revitalizar los complejos de apartamentos dañados por el huracán y reparar carreteras de forma adecuada para resistir los peligros de las tormentas.

Al 16 de junio, el Programa de Asistencia Pública de FEMA ha obligado \$ 675.2 millones para 78 proyectos desde el 21 de marzo de 2021, para ejecutar reparaciones permanentes a la infraestructura dañada por el huracán Irma y el huracán María en septiembre de 2017. Esto aumenta los fondos obligados en general para la recuperación de las Islas Vírgenes de EE. UU. a \$ 1,200 millones para el trabajo permanente apoyado a través de PA.

“Nuestro objetivo al apoyar la recuperación de los huracanes Irma y María es implementar soluciones innovadoras para superar los desafíos que dejaron las destructivas tormentas de 2017 para cumplir con las prioridades del Territorio de fortalecer las líneas de vida de la comunidad para los habitantes de las Islas Vírgenes. FEMA continuará trabajando con nuestros socios territoriales para navegar por un camino hacia una recuperación equitativa para todos los habitantes de las Islas Vírgenes”, dijo Kristen Hodge, Directora de recuperación.

Adrienne L. Williams-Octalien, Directora de la Oficina de Recuperación de Desastres dijo, “las obligaciones de fondos recientes para nuestros complejos de apartamentos, carreteras y sistemas eléctricos son oportunas y fundamentales para mejorar la vida cotidiana de los habitantes de las Islas Vírgenes. Nuestra



FEMA

Page 1 of 7

oficina sigue enfocada en trabajar con nuestros socios locales y federales para garantizar la obligación de fondos continuos para el trabajo de recuperación permanente”.

La primavera pasada se destinaron \$ 99.6 millones para reparaciones de complejos de apartamentos.. Los proyectos incluyen:

- Obligaciones de \$ 16.6 millones para reparaciones del Complejo de Apartamentos y Centro Comunitario Estate Bovoni y \$ 3.5 millones para los Apartamentos Estate Tutu en St. Thomas, y \$ 7.7 millones para el Walter IM Hodge Pavilion y \$ 3.4 millones para el Complejo de Apartamentos Aureo Diaz en St. Croix.

Los proyectos para reparar los complejos de apartamentos incluyen Propuestas de Mitigación de Riesgos para hacer que las ventanas, las puertas y los techos sean más resistentes a los estragos de las tormentas. Las propuestas incluyen:

- \$ 1.9 millones para el Complejo de Apartamentos Estate Bovoni, que incluye el reemplazo de los cielorrasos dañados con paneles resistentes al agua y al moho, y la instalación de burletes resistentes al agua alrededor de ventanas y puertas.
- \$ 541,061 para el Walter I M Hodge Pavilion para mejorar las canaletas dañadas, los pisos de vinilo, los herrajes de puertas y el tratamiento de concreto con sellador a base de epoxi, junto con burletes para puertas y ventanas e iluminación de seguridad exterior.

La coordinación entre el grupo de Servicios Públicos de FEMA y el Territorio para fortalecer la red eléctrica en las Islas Vírgenes de EE. UU. generó una obligación de \$ 172.5 millones en abril para reparaciones permanentes de la distribución eléctrica en St. Thomas. Esto incluye una propuesta de mitigación de riesgos de \$ 170.8 millones para el plan de la Autoridad de Agua y Energía (WAPA) de Islas Vírgenes para construir una red más confiable y resistente.

Los \$ 172.5 millones se suman a los \$ 143 millones previamente obligados para hacer que la distribución de energía de St. Thomas sea más resistente, lo que suma una obligación total de \$ 315.5 millones para el proyecto.

Las medidas de mitigación incluyen:



FEMA

Page 2 of 7

- Instalación de alimentadores primarios subterráneos y postes de compuesto para proporcionar el endurecimiento de la red y servicios eléctricos más confiables a los clientes.
- El trabajo estabilizaría los servicios eléctricos desde el extremo occidental de St. Thomas a diferentes comunidades en el Distrito de St. Thomas/St. John.
- Las reparaciones de la distribución eléctrica garantizarían una estabilización más rápida de la red eléctrica después de los desastres.

El trabajo continúa entre el Grupo de Transporte de FEMA y el Departamento de Obras Públicas de Islas Vírgenes en proyectos de reparación permanente de las carreteras del Territorio y las instalaciones del DPW. [Esta coordinación ha llevado a \\$ 57.1 millones en fondos obligados durante la primavera pasada para proyectos del DPW.](#)

FEMA ha obligado \$ 9.1 millones para reparaciones en el complejo Anna's Hope del DPW en St. Croix. El proyecto incluye \$ 279,953 para una Propuesta de Mitigación de Riesgos. El trabajo para fortalecer la sostenibilidad del Complejo Anna's Hope ante desastres incluye:

- Instalación de ventanas, puertas y paneles de techo más fuertes para que sean más resistentes a los vientos y las lluvias de las tormentas.

Los proyectos de carreteras y cuencas hidrográficas incluyen:

- Una obligación de \$ 2 millones en fondos para reparar carreteras proporciona acceso a los vecindarios en el área de Sandy Point en St. Croix. Este proyecto incluye una Propuesta de Mitigación de Riesgos de \$ 901,343.
 - Las medidas de mitigación fortalecerían el pavimento de las carreteras con capas permeables y mejorarían el drenaje de los bordes de las carreteras con la excavación de las calzadas y vías fluviales pavimentadas.
- Una obligación de \$ 2.8 millones en fondos para reparar las carreteras dañadas por las inundaciones durante el huracán María en Estate Mount Pleasant en St. Croix. Este proyecto incluye una Propuesta de Mitigación de Riesgos de \$1.2 millones.
 - Las medidas de mitigación fortalecerían el pavimento más propenso a subsuelos saturados o erosión. Esto permitiría al pavimento resistir mejor los daños de camiones pesados o resistir la erosión.



FEMA

- Una obligación de \$ 5.1 millones en fondos para reparar carreteras y un muelle y una rampa en Water Island. El proyecto de la cuenca hidrográfica incluye una Propuesta de Mitigación de Riesgos de \$ 2.4 millones.
 - Las medidas de mitigación fortalecerían el pavimento más propenso a subsuelos saturados o erosión, mejorarían el drenaje de aguas pluviales para reducir el daño de los subsuelos saturados y la erosión, y agregarían bordillos y desagües o caminos pavimentados.
- Una obligación de \$ 10 millones en fondos para las cuencas hidrográficas de la bahía de Jersey y la bahía de Smith en St. Thomas. El proyecto combinado incluye una Propuesta de Mitigación de Riesgos de \$ 4 millones. Las estrategias de mitigación propuestas para caminos en las cuencas son:
 - Fortalecimiento de la estructura del pavimento que sería más propensa a subsuelos saturados o erosión y manejo de aguas pluviales mediante el mejoramiento del drenaje para disminuir los efectos de los subsuelos saturados y la erosión causados por la escorrentía. Esto se hará principalmente aumentando el tamaño de las alcantarillas y construyendo vías fluviales pavimentadas.

FEMA también continúa trabajando con el Territorio en reparaciones permanentes de edificios públicos. Los proyectos con fondos obligados de la primavera pasada incluyen:

- Una obligación de \$ 7.9 millones para la Autoridad de Desarrollo Económico de Islas Vírgenes (V.I. EDA) para las reparaciones de los edificios 1, 2, 3 y 4 del Parque Industrial William D. Roebuck y la cerca perimetral en St. Croix. El proyecto incluye una Propuesta de Mitigación de Riesgos de \$ 2.9 millones.
- Las medidas de mitigación para los edificios del parque industrial incluirán:
 - Reemplazo de techos con acero galvanizado corrugado y abrazaderas de techo para mejorar la resiliencia.
 - Reemplazo de puertas exteriores con puertas impermeables y marcos de acero inoxidable para prevenir o minimizar la filtración de agua.
 - Mejorar las canaletas y tubos de bajada para desviar el agua de las estructuras y evitar daños por agua en el interior o en el sótano.
- Una obligación de \$7.3 millones para reparaciones del edificio Industrial Park Development Corp. de EDA en St. Thomas. La EDA está preparando el alcance final del trabajo para su revisión para los planes de demolición y reemplazo del edificio en Sub Base.



FEMA

Page 4 of 7

FEMA continuará aprovechando sus recursos con un enfoque en la entrega equitativa de su programa de PA con un enfoque en las prioridades del Territorio para una recuperación que beneficie a todos los habitantes de las Islas Vírgenes. Los esfuerzos para proteger las líneas de vida, prevenir y mitigar los impactos potenciales sobre ellas, y reconstruir de manera más sólida e inteligente durante la recuperación impulsarán la resiliencia general de las Islas Vírgenes de EE. UU.

Esto garantizará que las instalaciones críticas que proporcionan energía, agua, alcantarillado, tratamiento de aguas residuales, comunicaciones, educación, atención médica de emergencia y servicios de emergencia sean más resistentes a los estragos de los huracanes para las generaciones futuras.



St. Thomas, Islas Vírgenes de los EE. UU., 19 de abril de 2021 — FEMA ha comprometido \$ 7.3 millones a través de su Programa de Asistencia Pública para reparaciones permanentes al Edificio Industrial Park Development Corp. en Sub Base, Islas Vírgenes de EE. UU. El edificio resultó dañado durante los huracanes Irma y María en septiembre de 2017. Fotografías de FEMA



FEMA

Page 5 of 7



St. Thomas, Islas Vírgenes de los EE. UU., 2 de junio de 2021 — FEMA obligó \$ 9.5 millones este mes a través de su Programa de Asistencia Pública para reparaciones en el Complejo de Apartamentos Oswald Harris. Una Propuesta de Mitigación de Riesgos de \$ 788,967 incluirá la instalación de refuerzos para paneles solares, puertas de acero inoxidable, pisos laminados, malla protectora de iluminación y la adición de sellador epoxi a las paredes exteriores.



FEMA



St. Thomas, Islas Vírgenes de EE. UU., 26 de mayo de 2021 — FEMA obligó \$ 10 millones en mayo a través de su Programa de Asistencia Pública para el proyecto de Cuenca Hidrográfica de la Bahía de Jersey y la Bahía de Smith hacia la zona de East End de la isla. El proyecto combinado incluye una Propuesta de Mitigación de Riesgos de \$ 4 millones para fortalecer el pavimento de carreteras en áreas propensas a subsuelos saturados en áreas de alta erosión y medidas para mejorar el drenaje de las aguas pluviales.



FEMA

Page 7 of 7